

Артем Безуглий, Юлія Бібик, Олена Бельська
**АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ СУЧАСНОГО СТАНУ
РІВНЯ ЗАРОБІТНОЇ ПЛАТИ В ДОРОЖНІЙ ГАЛУЗІ**

Артем Безуглий, Юлия Бибик, Елена Бельская
**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ
УРОВНЯ ЗАРОБОТНОЙ ПЛАТЫ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ**

Artem Bezuglyi, Yuliia Bibyk, Olena Belska
**URGENT ISSUES OF THE CURRENT CONDITION
OF THE SALARY LEVEL IN ROAD SECTOR**

The article considers the most relevant issues of the current salary level in the road industry, examines the dynamics of remunerations in road enterprises and compares the level of estimated salary with the real cost of services at the Ukrainian labor market. The structure of the cost of works is analyzed and the percentage of salary in the total cost of road works is identified.

Currently there are a number of issues related to wages in the road industry - low percent of salary of wages in the cost of road works, a significant difference in the amount of salary in the investor's cost estimating documentation and actually paid by contractors, deficit of jobs with fair wage and proper working conditions. Accordingly, the main goal is to analyze the existing problems related to the calculation of salary level in the road industry, search for methods to avoid the fact of discrepancy between the actual salary and the salary provided in the estimating documentation.

The present article analyzes national and industry-specific standard for construction pricing in terms of in terms of determining the salary level and proposed to take into account the forecasted consumer price index for the next years and not just for the current year for mid-term and long-term contracts. Furthermore it is proposed to make conforming amendments both in the tender legislation and in the budget-normative base of Ukraine concerning obligatory coverage by participants of tender purchases of the actually paid salary for the expired period on the basis of representation of the Report on work in the form № 1-PV (monthly) or № 1-PV (quarterly). Therethrough, taking into account the forecast inflation rate, the customer will be able to reach the approximate level of the contractor's salary.

The results of such studies should be taken into account when formulating a salary policy for road enterprises as they are aimed at providing the settlement of social and labor relations in the industry, increasing minimum guarantees in the remuneration of labour, strengthening social defence of workers, improving their working and leisure conditions.

Keywords: budget funds; salary; road construction; estimated cost; labor market.

References

1. SPE “Inproject”. (2013). *Pravyla vyznachennia vartosti budivnytstva [Rules of construction cost]* (DSTU B D.1.1-1:2013). Ministry of Regional Development of Ukraine.
2. SE “State Road Research Institute named after MP Shulgina” (State Enterprise “State Research Institute”). (2018). *Avtomobilni dorohy. Pravyla vyznachennia vartosti robit z kapitalnoho remontu [Highways. Rules for determination of major repairs costs]* (SOU 42.1-37641918-050:2018).
3. SE “State Road Research Institute named after MP Shulgina” (State Enterprise “State Research Institute”). (2018). *Avtomobilni dorohy. Pravyla vyznachennia vartosti robit z potocnoho remontu ta ekspluatatsiinoho utrymannia [Highways. Rules for determination of current repair and maintenance works costs]* (SOU 42.1-37641918-085:2018).
4. *Derzhavna sluzhba statystyky Ukrainy [State Statistics Service of Ukraine]*. <http://www.ukrstat.gov.ua>.
5. Pro zatverdzhennia Poriadku rozrakhunku rozmiru koshtorysnoi zarobitnoi platy, yakyi vrakhovuietsya pry vyznachenni vartosti budivnytstva obektiv [On approval of the Procedure for calculating the estimated salary, which is taken into account when determining the cost of

construction], Order of the Ministry of Regional Development, Construction and Housing of Ukraine № 281 (20.10.2016) (Ukraine). <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1469-16>.

6. Pro publichni zakupivli [On public procurement], Law of Ukraine № 922-VIII (December 25, 2015). <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/922-19#Text>.

7. Tsyvilnyi kodeks Ukrainy [The Civil Code of Ukraine], Code № 435-IV (January 16, 2003). <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15>.

8. *Sait poshuku roboty № 1 v Ukraini [Job search site № 1 in Ukraine]*. work.ua. <https://www.work.ua>.

9. Pro skhvalennia osnovnykh prohnoznykh makropokaznykiv ekonomichnoho i sotsialnoho rozvytku Ukrainy na 2020 rik [On approval of the key forecast macro indicators of economic and social development of Ukraine for 2020], Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine № 555 (May 15, 2019). <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/555-2019-%D0%BF>.

10. Shkarlet, S. M., Khomenko, I. O., Kontseva, V. V. (2017). Actual problems of formation and funding of the state road funds. *Scientific bulletin of Polissia*, 1(3(11)), pp. 16–20.

11. Khomenko, I. O., Kontseva, V. V., Bezuglyi, A. O. (2017). Current state and features of financing of the road sector. *Scientific bulletin of Polissia*, 2(4(12)), pp. 201–205.

12. Shylo, Zh. S., Polishchuk, O. Iu. (2010). *Problemy zarobitnoi platy ta vartosti robochoi syly v Ukraini [Problems of wages in the Ukraine and ways of their decision]*. http://archive.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/prvse/2010_1/45.pdf.

Безуглий Артем Олександрович – кандидат економічних наук, доцент, директор Державного підприємства «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна» (просп. Перемоги, 57, м. Київ, 03115, Україна).

Безуглый Артем Александрович – кандидат экономических наук, доцент, директор Государственного предприятия «Государственный дорожный научно-исследовательский институт имени Н. П. Шульгина» (просп. Победы, 57, г. Киев, 03115, Украина).

Bezugly Artem – PhD in Economics, Associate Professor, Director of M. P. Shulgin State Road Research Institute State Enterprise (57 Peremohy Av., 03115 Kyiv, Ukraine).

E-mail: dorteh3@ukr.net

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3883-7968>

Scopus Author ID: 57197714430

Бібик Юлія Миколаївна – аспірант, завідувач відділу економічних досліджень та визначення вартості дорожніх робіт Державного підприємства «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна» (просп. Перемоги, 57, м. Київ, 03115, Україна).

Биби́к Ю́лия Николаевна – аспірант, доцент, заведующая отделом экономических исследований и определения стоимости дорожных работ Государственного предприятия «Государственный дорожный научно-исследовательский институт имени Н. П. Шульгина» (просп. Победы, 57, г. Киев, 03115, Украина).

Bibyk Yuliia – PhD student, Associate Professor, Head of The Department of Economic Research and Determination of the Road Work Cost of M. P. Shulgin State Road Research Institute State Enterprise (57 Peremohy Av., 03115 Kyiv, Ukraine).

E-mail: bibik_1@bigmir.net

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-7197-8909>

Бельська Олена Леонідівна – аспірант, науковий співробітник відділу економічних досліджень та визначення вартості дорожніх робіт Державного підприємства «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна» (просп. Перемоги, 57, м. Київ, 03115, Україна).

Бельская Елена Леонидовна – аспірант, научный сотрудник отдела экономических исследований и определения стоимости дорожных работ Государственного предприятия «Государственный дорожный научно-исследовательский институт имени Н. П. Шульгина» (просп. Победы, 57, г. Киев, 03115, Украина).

Belska Olena – PhD student, Researcher, Department of Economic Research and Determination of the Road Work Cost of M. P. Shulgin State Road Research Institute State Enterprise (57 Peremohy Av., 03115 Kyiv, Ukraine).

E-mail: belskaya30@ukr.net

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-6900-796X>

ResearcherID: C-7945-2019